

Palermo li, 17/05/2020

Alla cortese Att.ne Prof. **Leoluca Orlando**
Sindaco di Palermo

Giusto Catania
Assessore Urbanistica, Ambiente, Mobilità,
Rapporti funzionali con AMAT

e.p.c. a tutti i consiglieri e capogruppo

Oggetto: Sollecitazione interventi urgenti

La nostra associazione, con la presente, vuole ribadire quanto scritto nella lettera inviataVi in data 16 aprile u.s. e nell'audizione presso la seconda commissione in data 24 aprile, ovvero la disponibilità a contribuire con la propria esperienza e professionalità al miglioramento della mobilità cittadina.

La nostra disponibilità e impegno si sono profusi all'interno delle proposte presenti nella lettera e che hanno portato la seconda commissione a inviare due ordini del giorno al consiglio comunale. Dalla data del 25 aprile, in cui è stata approvata la creazione della consulta delle biciclette, nulla è stato fatto. Le nostre previsioni si sono tristemente avverate. Infatti, nella "fase 2" si è riscontrato un consistente aumento del traffico di mezzi privati a discapito del TPL.

Vi chiediamo di prendere decisioni importanti e urgenti nel minor tempo possibile, perché dopo l'uscita definitiva dal lockdown deciso dal governo per impedire la diffusione del Covid19, non sarà più possibile attuare interventi che ampio respiro ed efficaci per ridurre l'utilizzo dei veicoli motorizzati privati.

Oltre alle proposte già indicate, e che per precisione riproponiamo di seguito, suggeriamo la creazione di un albo di attività commerciali "bike friendly" che possano ricevere agevolazioni da parte del comune se fanno richiesta e installano rastrelliere per biciclette (dove sia possibile bloccare il telaio e non solo le ruote) o abbiano una struttura (interna o esterna) per rapide manutenzioni del mezzo, la creazione di percorsi sicuri casa-scuola e scuola-casa che permetta ai bambini delle scuole elementari e medie di raggiungere in totale sicurezza le loro scuole.

Il caso Palermo

Associazione FIAB Palermo Bike & Trek

Sede legale: Via Balestate, 14 – 90135 Palermo

Tel. 388 8680742 – E-mail: biketrek.fiabpa@gmail.com

Fiab Palermo Bike & Trek individua alcuni punti fondamentali per rendere concreto l'intervento in questa fase emergenziale, punti fra l'altro che ben si armonizzano con quanto questa amministrazione ha dichiarato di voler realizzare entro la fine del mandato.

Bike lane con segnalazioni evidenti e di veloce realizzazione sulle seguenti strade.

Asse stadio-stazione, con integrazione delle strade senza ciclabili, Viale del Fante, Via Imperatore Federico, Via Anwar Sadat, Via Monte Pellegrino, Piazza Giachery (su ciclabile esistente), Via Francesco Crispi, Piazza XII Vittime, Via Cala (interna al porto), Via Foro Umberto I, Via Lincoln. I tratti da Piazza Giachery alla stazione sono già su ciclabile, ma necessitano di una maggiore sorveglianza.

Asse monti-mare I che connette Borgo Nuovo con la zona fiera. Attraversando Viale Michelangelo, Viale Lazio, Via Imperatore Federico, in modo da connettersi con l'asse stadio-stazione;

Asse monti-mare II che connette La Rocca-MezzoMonreale a Piazza Indipendenza. Attraversando Corso Calatafimi e Piazza Indipendenza, per poi entrare all'interno del percorso Arabo-Normanno;

Asse San Lorenzo – Centro Città che connette la zona nord della città con il centro città. Attraversando Viale Strasburgo, Via Terrasanta, Via G. Cusmano, Via B. Latini, Via Volturmo;

Asse Sud che connette tutta la zona sud alla stazione centrale. Attraversando tutta la Via Oreto.

Altri provvedimenti urgenti riguardano:

Istituzione della consulta delle biciclette, per la partecipazione attiva alle scelte dell'amministrazione dei propri cittadini e associazioni del territorio;

Facilitazioni economiche e sgravi comunali rivolto alle aziende che promuovono il BiketoWork ed anche rivolto al privato che sceglie di raggiungere il posto di lavoro in bici.

Permesso di circolazione alle biciclette sulle corsie riservate agli autobus (ove non già previsto).

Incremento del bike sharing attraverso la riduzione dei costi (le prime due mezz'ore gratis, invece che solo la prima).

Trasformazione dell'intera area ZTL in Zona 30.

Campagna informativa, rivolta all'intera cittadinanza.

Cordiali saluti

F.to Aurelio Cibien
Presidente FIAB Palermo Bike & Trek