

Palermo li, 30/07/2020

Alla cortese Att.ne dell'arch. **Silvana Chirco**
funzionaria dell' ufficio Mobilità Urbana

e.p.c. **Giusto Catania**
Assessore Urbanistica, Ambiente, Mobilità,
Rapporti funzionali con AMAT

Oggetto: Chiarimenti su interventi ciclabili

Spett. architetto, stiamo seguendo con attenzione gli interventi che l'amministrazione sta eseguendo sulle ciclabili esistenti e la realizzazione delle nuove tratte provvisorie.

Osservando gli interventi ci sorgono numerosi dubbi che gradiremmo lei ci potesse chiarire.

I punti in questione sono le seguenti:

1. Mancata messa a norma delle larghezze delle piste ciclabili attraverso anche la sola segnaletica orizzontale e verticale, con riferimento alla responsabilità di aprire al pubblico una pista ciclabile non a norma. Chi si prende la responsabilità del collaudo? Se l'opera non è stata realizzata a norma, perché non si è provveduto a farlo? Chi opera nel presente ha l'obbligo di metterla a norma se no, a nostro giudizio, se ne assume anche le relative responsabilità (come progettazione, d.l. e collaudo);
2. Pista ciclabile inutile e pericolosa all'incrocio con la via Galatea stante la prevista pedonalizzazione del lungomare. Da confronto verbale ci ha chiarito che si tratta di un intervento per aumentare la percezione della pista ciclabile in promiscuo sulla corsia preferenziale. Ma era realmente necessaria, vista la chiusura a isola pedonale del lungomare e dell'apertura al traffico di via Palinuro?

3. Mancata previsione dell'attraversamento della pista ciclabile in corsia preferenziale su via Dante in accesso ed in uscita sulla pista ciclabile di via P.pe di Villafranca. E' previsto un intervento sull'attraversamento?
4. Per una maggiore sicurezza dei ciclisti durante gli attraversamenti degli incroci tra strada e pista ciclabile, un esempio fra tutti quello tra via Dante e Via F. Parlatore, secondo il nostro parere sarebbe opportuno posizionare in testa al cordolo un segnale di pericolo "ciclista a destra" per avvisare gli automobilisti, come viene fatto agli incroci dei tram;
5. Gli scivoli temporanei in legno, da collocare all'angolo tra via P. Mattarella e Via C. Nigra per l'attraversamento sotto l'arco di Villa Trabia ed il raccordo all'angolo con Via Almejda, necessitano di scivoli definitivi in prossimità dei due incroci, anche per un uso da parte di persone a ridotta mobilità;
6. Messa in sicurezza di tutte le piste ciclabili della città, per evitare la sosta selvaggia e senza regole;
7. La pulizia di tutti i percorsi ciclabili come ad esempio la corsia ciclabile presente in Favorita e attualmente invasa da detriti e fango causati dalla pioggia del 15 luglio u.s.
8. Ufficio biciclette, chi è attualmente il responsabile di questo ufficio comunale?

Come detto verbalmente nell'ultimo nostro incontro gradirei poter fare una "passeggiata" sulle piste cittadine per valutarne insieme a lei, se possibile anche l'assessore Catania, la reale condizione è ripensare a degli interventi che possano aumentare la sicurezza delle ciclabili cittadine.

Cordiali saluti

F.to Aurelio Cibien
Presidente FIAB Palermo Bike & Trek

Aurelio Cibien