

Palermo li, 12/09/2020

Alla cortese Att.ne del direttore della testata

Oggetto: Note sulla realizzazione della ciclabile Via P.pe di Villafranca – Via Praga

Spett. Direttore Vi inviamo la presente nota per esprimere la posizione della nostra associazione.

Siamo consapevoli che le polemiche sulla realizzazione di tale pista sono numerose e "rumorose", ma è anche vero che non tutto si può definire giusto o sbagliato, bianco o nero solo per partito preso. Siamo consapevoli che questa pista può essere una svolta importante per la mobilità cittadina e deve essere migliorata, come devono essere migliorate le "manutenzioni" eseguite sulle altre piste ciclabili (o pseudo tali) della nostra città.

L'idea della dorsale urbana Nord-Sud bidirezionale è fundamentalmente corretta ed è forse l'unico vero intervento per la ciclabilità realizzato a norma e con una logica di intervento urbano, anche perché offre una più che valida alternativa alle inefficienti corsie di via Libertà. Esistono sicuramente alcune puntuali criticità che vanno valutate con attenzione tenendo comunque presente che molti dei lamentati rallentamenti del traffico veicolare sono legati alle fasi di cantiere ed alla incompletezza degli interventi. Alcune di tali criticità si possono individuare tra le seguenti:

- Miglioramento della qualità del fondo stradale;
- Migliore connessione con via Dante;
- Miglioramento della connessione con il marciapiede sotto il ponte di villa Trabia e contestuale miglioramento della relativa pavimentazione;
- Eliminazione delle chicane in prossimità di villa Sperlinga rettificando, sopraelevando il tracciato in adiacenza al marciapiede per sovrastare le radici o rettificando il tracciato eliminando i parcheggi e liberando le radici dell'asfalto nel tratto tra la pista ed il marciapiede per fare "respirare" le radici stesse.

Il tratto recuperato tra il marciapiede e la pista ciclabile potrà diventare un cicloparcheggio solo per un tratto, il resto può essere utilizzato per allargare le aiuole e mettere a dimora nuovi alberi. Ma si dovrebbero spostare i tombini o canalizzare bene le acque.

Cordiali saluti

F.to Aurelio Cibien
Presidente FIAB Palermo Bike & Trek

