



Bike & Trek FIAB Palermo <biketrek.fiabpa@gmail.com>

lettera Chirco

Bike & Trek FIAB Palermo <biketrek.fiabpa@gmail.com>

28 novembre 2020 18:36

A: Leonarda Silvana Chirco <l.s.chirco@comune.palermo.it>, "Cons. Giusto Catania"

<giusto.catania@comune.palermo.it>

Cc: consultabicycletta@gmail.com

Spett. arch. Chirco, come comunicato durante la prima seduta della consulta della bicicletta, le inviamo in allegato copia dei disegni realizzati dalla nostra Associazione per valutare una possibile soluzione migliorativa della proposta comunale per l'intervento su Viale Campania.

La soluzione prospettata ha operato principalmente su tre obiettivi:

-Riduzione del numero e della lunghezza degli attraversamenti ciclabili sulle carreggiate, al fine di migliorare la sicurezza dei ciclisti e la relativa protezione dalle manovre di cambio di direzione delle automobili.

-Mantenimento di una direzionalità univoca della pista ciclabile per la quasi totalità del tracciato, al fine di consentire un più facile orientamento e ridurre il maggior numero di cambi di direzione.

-Connessione diretta (in termini di linearità di tracciato) **e sicura** (pochi e brevi attraversamenti stradali) **fra l'istituto scolastico Publio Virgilio Marone ed i giardini pubblici di Villa Costa e del giardino delle rose.**

La soluzione proposta ha pertanto optato per il posizionamento della pista ciclabile lungo il lato del marciapiede occidentale (lato monte) di Viale Campania così da innestarsi in maniera diretta sulla via Ausonia.

Si rappresenta altresì la necessità di discostare il tracciato di almeno 50 cm dal bordo dello stesso marciapiede al fine di evitare che la cunetta di scolo delle acque, i tombini di deflusso e le relative eventuali presenze di differenze altimetriche con il resto del piano stradale possano incidere sulle superfici della pista ciclabile compromettendone i livelli di sicurezza di transito.

Al fine di proteggere gli innesti della ciclabile in corrispondenza degli incroci stradali, impedendo al contempo alle automobili in sosta di attestarsi a meno di 5 metri dal bordo dell'incrocio (in violazione del Codice della Strada), si è optato per la predisposizione di restringimenti della carreggiata in corrispondenza degli incroci al fine di chiudere la testata delle aree di parcheggio, ridurre i raggi di curvatura degli incroci (e la relativa velocità di impegno) ed al contempo ridurre la lunghezza dei tratti di pista ciclabile in attraversamento stradale.

Nella seconda Tavola che le inviamo troverà la stessa soluzione integrata con la realizzazione di una nuova ciclabile bidirezionale che permetterà al traffico ciclistico di raggiungere l'ingresso del Parco della Favorita da via Sciuti. Questa soluzione permetterà di collegare le ciclabili esistenti (anche su Corsia preferenziale), con le nuove ciclabili, cominciando di fatto a creare una vera rete di ciclabili cittadine.

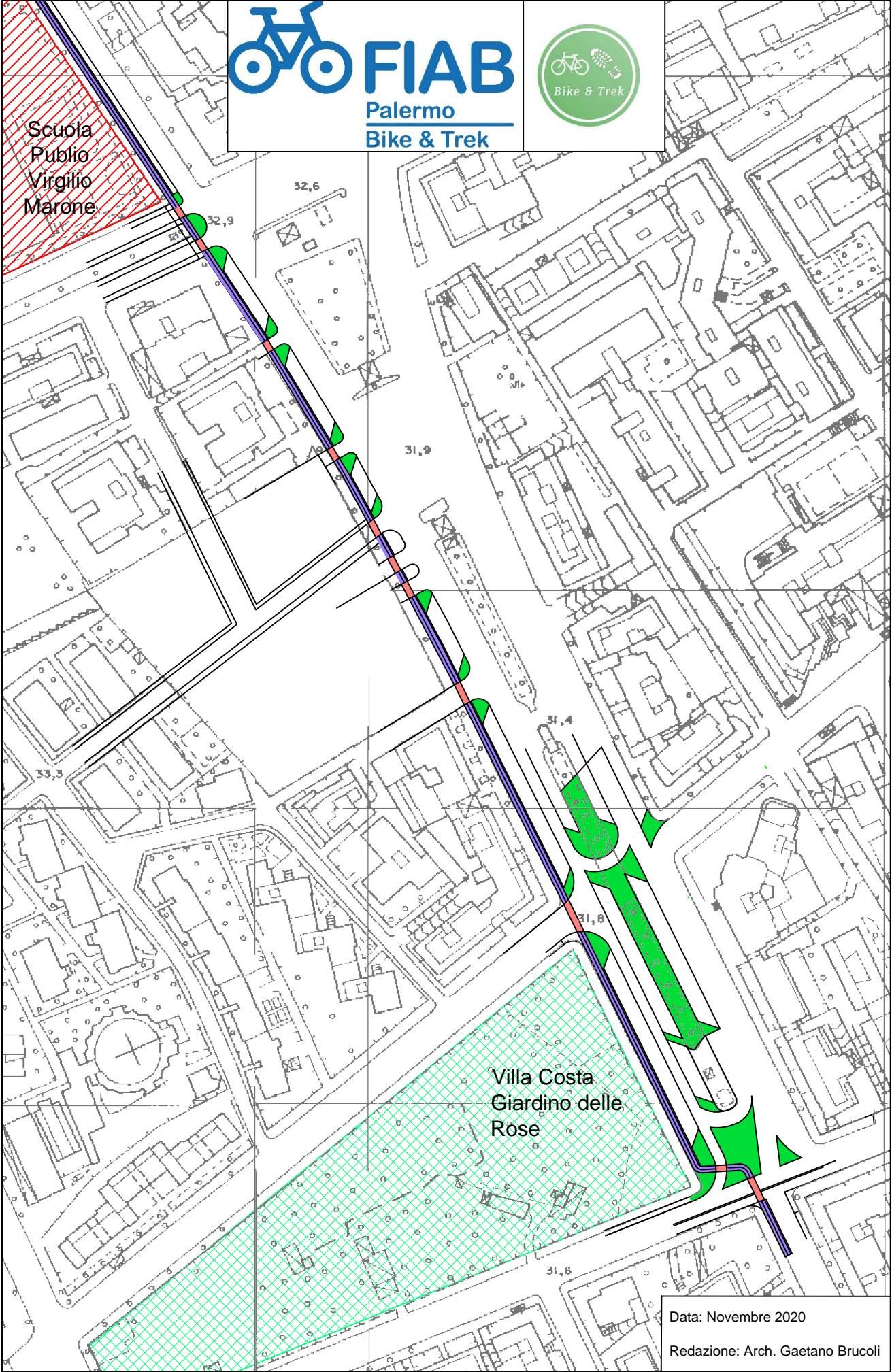
--
Aurelio Cibien | Presidente FIAB Palermo Bike & Trek

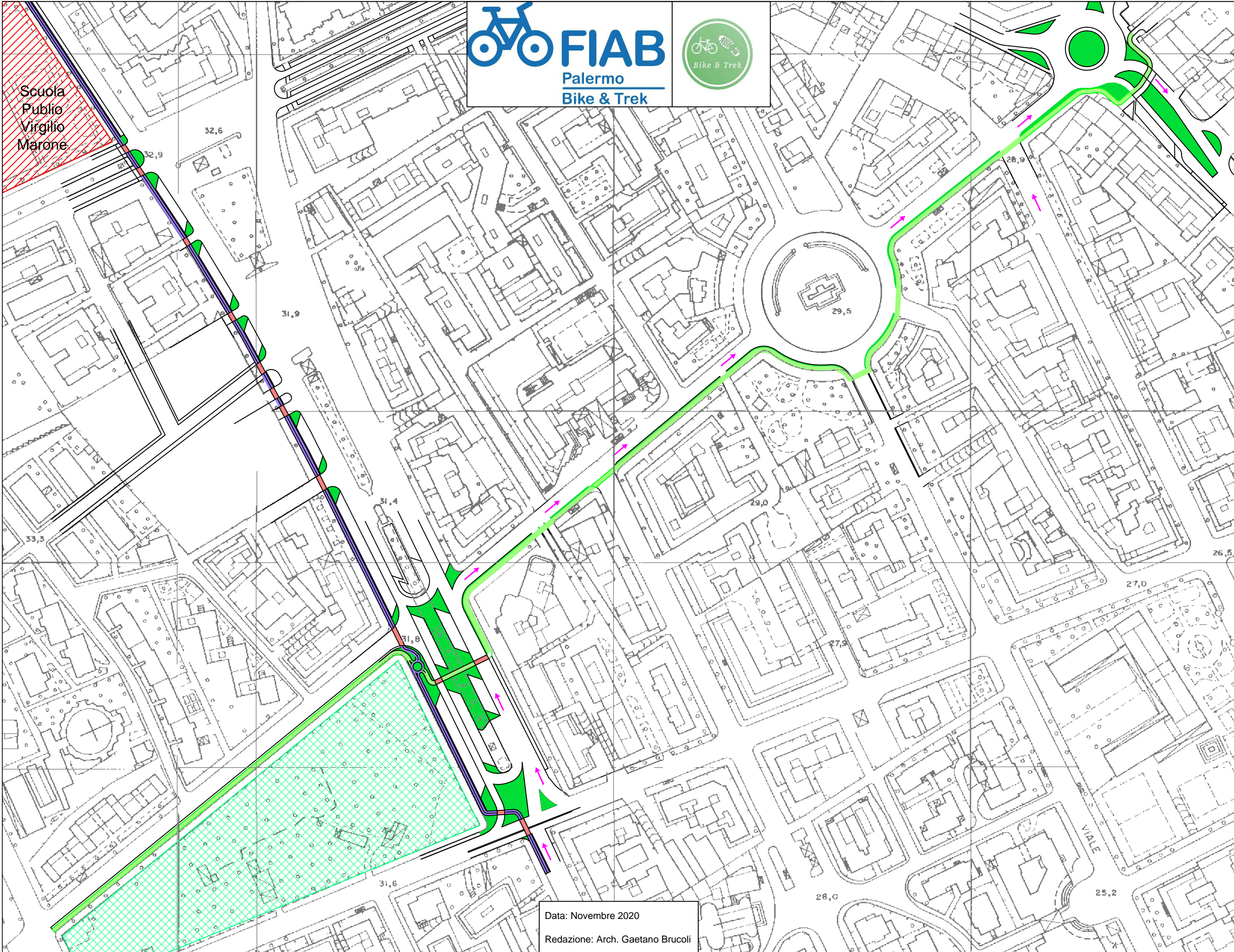
Cell. 388 8680742

E-mail: biketrek.fiabpa@gmail.com**Think before print**

2 allegati

 **viale campania.pdf**
344K **viale campania + espansione per Favorita.pdf**
686K





FIAB
Palermo
Bike & Trek



Scuola
Publio
Virgilio
Marone

Data: Novembre 2020
Redazione: Arch. Gaetano Bruccoli