

Appendice aggiornamento relazione sullo stato di realizzazione della ciclabile via Praga – via Dante – foto

A1) Mancanza del franco minimo laterale:



Da sinistra a destra - foto 1: via Praga; foto 2: via Praga con complicazione della curva; foto 3: incrocio via Leopardi con via Notarbartolo

A2) Larghezza percorso ciclabile non uniforme e inferiore al minimo previsto dal codice della strada di 2,50 metri



Foto 4: larghezza del tratto di percorso di via Praga: 2 metri



Foto 5: larghezza in corrispondenza della curva tra via Praga e via Ausonia: 2 metri



Foto 6: larghezza in corrispondenza di via Leopardi, in corrispondenza di villa Sperlinga: 2 metri

A3) Curve a raggio stretto



Foto 7: curva tra via Praga e via Ausonia

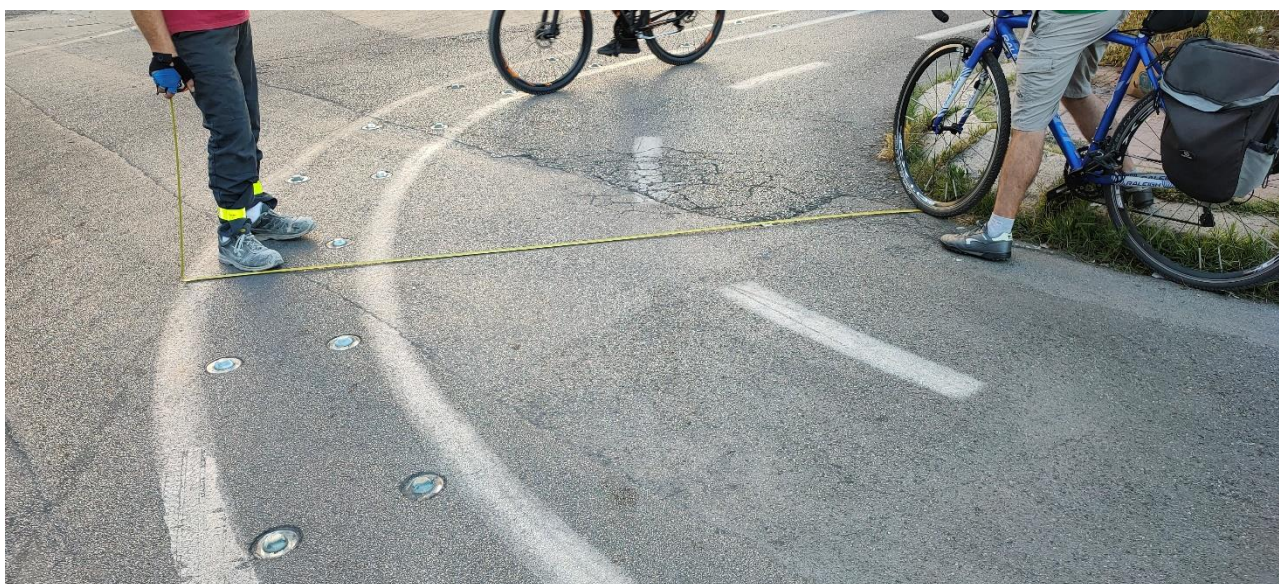


Foto 8: curva tra via Emilia e viale Campania

A4) Mancanza totale di segnaletica verticale e lanterne semaforiche dedicate



Da sinistra a destra – esempio relativo a segnaletica verticale – foto 9 e 10:
incrocio tra via Ausonia e via Briuccia, vista da entrambi i sensi di marcia



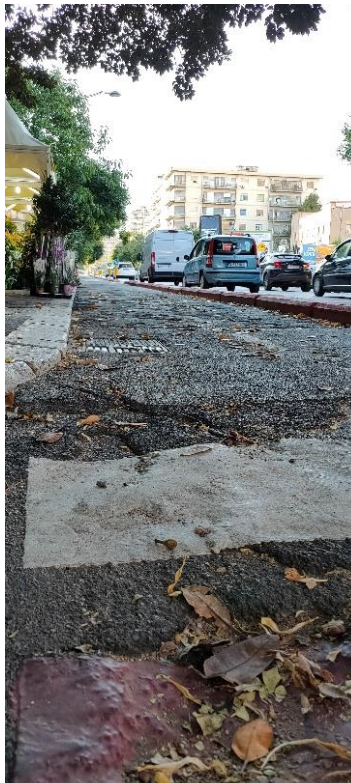
Da sinistra a destra - esempio relativo a lanterne semaforiche - foto 11: incrocio via Ausonia e via A. De Gasperi; foto 12 e 13: incrocio viale Campania-viale Lazio-viale Piemonte per entrambi i sensi di marcia

A5) Presenza di linee di arresto



Foto 14: esempio di linea di arresto in via G. Leopardi

A6) Asfalto e sottoservizi in cattive condizioni

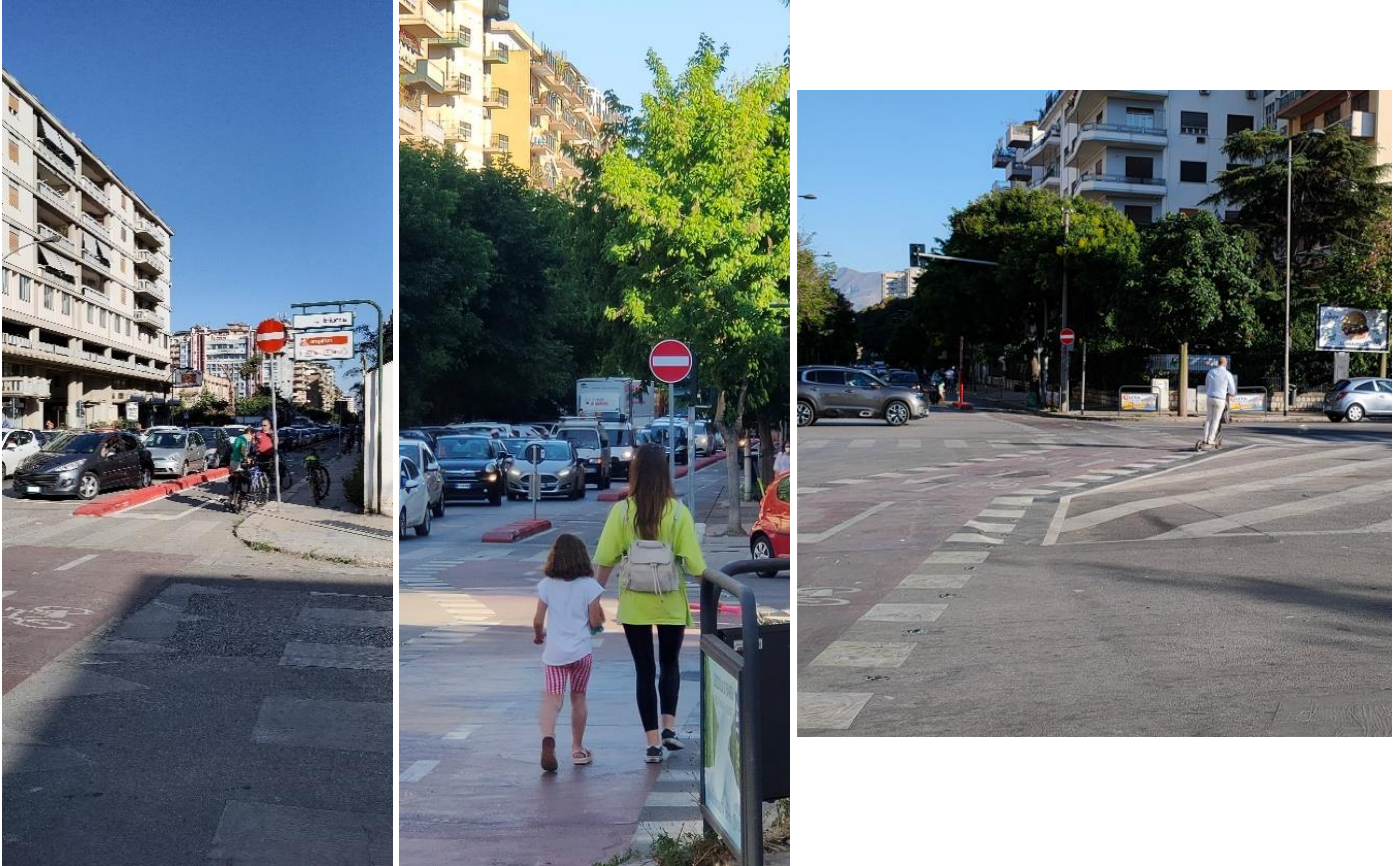


Da sinistra a destra - foto 15: buca in via Ausonia; foto 16: caditoia pericolosa che occupa quasi tutta la corsia ciclabile di destra; foto 17: radici sul percorso ciclabile



Foto 18: sottoservizio/buca pericolosa in via G. Leopardi

A7) Posizionamento segnaletica verticale non rettificato



Da sinistra a destra - foto 19: incrocio tra via Ausonia e via Briuccia; foto 20: incrocio tra via Ausonia e via A. De Gasperi; foto 21: incrocio tra viale Campania, viale Lazio e viale Piemonte

B1) Punto cieco, a causa dei parcheggi auto, nell'attraversamento da via Campania in direzione di via Ausonia

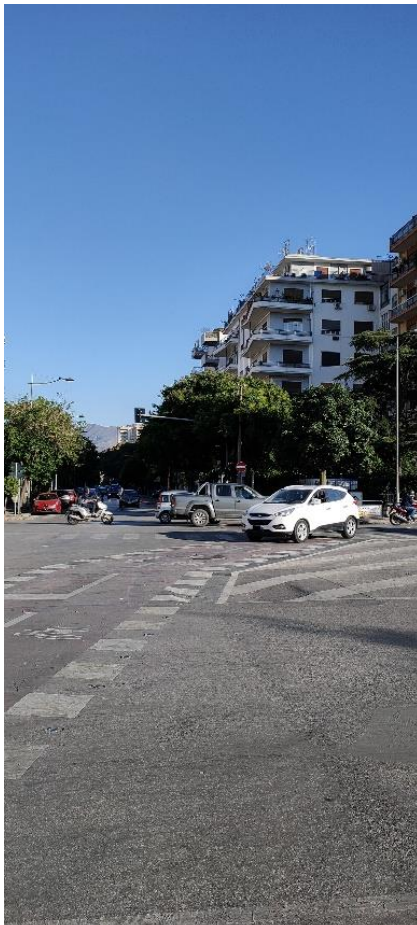


Foto 22: vista dal marciapiede opposto, la ciclista evita la pista ciclabile a causa della pericolosità dell'incrocio



Foto 23: vista dalla prospettiva di un automobilista, la auto parcheggiate a sinistra impediscono la visuale di ciò che accade lungo la pista ciclabile

B2) Incroci pericolosi tra viale Campania e viale Lazio



Da sinistra a destra - foto 24: incrocio in corrispondenza dell'inversione di marcia su viale Campania, prima di viale Lazio; foto 25: incrocio tra viale Campania e viale Lazio; foto 26: incrocio tra viale Piemonte e viale Lazio.

C1) Luogo dove si suggerisce l'installazione di rastrelliere in viale Campania



Foto 27: area dove si suggerisce di installare delle rastrelliere

C2) Suggerimento: eliminare archetti delle rastrelliere presenti a ridosso di villa Sperlinga



Da sinistra a destra - foto 28: dettaglio degli agganci per pannelli pubblicitari sulle rastrelliere; foto 29: vista d'insieme delle rastrelliere.

C3) Suggerimento: nella zona di villa Trabia, in prossimità dell'incrocio con via C. Nigra, spostare la pista ciclabile sotto il marciapiede



Da sinistra a destra - foto 30: attuale parcheggio moto; foto 31: attuale percorso ciclabile promiscuo con i pedoni e suggerimento dell'alternativa evidenziato con freccia verde